



# E-MOBILITÄT: WIESO LADEN KEIN PROBLEM MEHR IST



## Wachsendes Ladenetz in der Schweiz

Unsere Mobilität ist im Umbruch: Auf Schweizer Strassen sind jedes Jahr mehr und mehr Elektrofahrzeuge unterwegs. Das verwundert kaum, denn die Schweiz hat eines der dichtesten öffentlichen Ladenetze für Elektroautos in Europa.

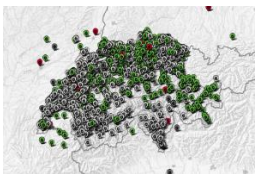
Die erhöhte Nachfrage für Elektroautos ist eine spannende Entwicklung mit viel Potenzial – für Unternehmen, Hauseigentümer, Verwaltungen und natürlich Privatpersonen.

Der Zubau von neuen Ladepunkten ist beträchtlich: 2021 ist das öffentliche Ladenetz in der Schweiz um 16 % gewachsen. Aufgrund der zunehmenden Verbreitung von Elektrofahrzeugen gelangen immer mehr EigentümerInnen mit Anfragen zur Installation einer Ladestation für Elektro-Fahrzeuge an die Verwaltungen.



## Karte in Echtzeit „ich-tanke-Strom“

Finden Sie für unterwegs immer die passende Steckdose für Ihr Elektroauto. Die Karte „ich-tanke-Strom“ zeigt in Echtzeit die Verfügbarkeit über 6100 Ladestationen gemeldeten Ladestationen an.



Karte: [www.ich-tanke-strom.ch](http://www.ich-tanke-strom.ch)



## Wieso ein Elektroauto?

- ✓ **Dreimal so effizient:** Ein Elektromotor hat einen Wirkungsgrad von über 90 % und ist somit rund drei Mal so effizient wie ein Verbrennungsmotor im Idealzustand.
- ✓ **Weniger Emissionen:** Elektromotoren vermindern die lokalen Emissionen von Luftschadstoffen und reduzieren innerorts Lärm.
- ✓ **30'000 km:** Nach rund 30'000 Kilometern sind die höheren Treibhausgas-Emissionen aus der Produktion eines Elektroautos kompensiert.

Quelle: Energie Schweiz



## Wo kann ich mich weiter informieren?

Die Webseite von EnergieSchweiz bietet Hilfestellung zu Fragen in Bezug auf Elektromobilität und Ladeinfrastruktur.

Mehr dazu unter:

[www.energieschweiz.ch/mobilitaet/elektromobilitaet/](http://www.energieschweiz.ch/mobilitaet/elektromobilitaet/)



## Attraktive Fördergelder

Der Kanton Wallis zahlt Prämien an den Kauf von Elektroautos sowie Ladestationen.

Mehr zu den Bedingungen und Gesuchsformularen:

[www.vs.ch/de/web/agenda2030/demande-une-prime](http://www.vs.ch/de/web/agenda2030/demande-une-prime)

## LADEINFRASTRUKTUR - WAS MUSS ICH BEACHTEN?

Diverse Möglichkeiten bieten sich für den Ausbau einer Ladeinfrastruktur für EigentümerInnen an:

- ✓ **Variante 1: Einzelplatzlösung:** Einzelschliessung, d. h. mit einer Zuleitung ab dem privaten Zähler des Eigentümers
- ✓ **Variante 2a: Grundausbau der gesamten Liegenschaft für spätere Installation bzw. Vollausbau:** Ist aufgrund der Bedürfnisabklärung davon auszugehen, dass mehrere Eigentümer in naher Zukunft (5 Jahre) ein Elektrofahrzeug beschaffen, so ist ein Grundausbau bzw. durch die Gemeinschaft empfehlenswert
- ✓ **Variante 2b: Auslagerung an einen Service-Dienstleister:** Bei Liegenschaften besteht die Möglichkeit, einen spezialisierten Service-Dienstleister für den Aufbau und den Betrieb der Anlage herbeizuziehen.

Mehr unter [www.svit.ch](http://www.svit.ch)



### Fahrzeugtypen und Ladeverhalten

Strom zum Laden von Elektrofahrzeugen ist im Prinzip in jedem Haus vorhanden. E-Bikes oder E-Scooter stellen andere Anforderungen an die Ladeinfrastruktur als leichte 3-rädrige oder 4-rädrige Elektrofahrzeuge. Je nach Ladeleistung und Fahrzeugtyp sind auch die Kosten für eine volle Ladung der Batterien verschieden.

In der Praxis sind die Batterien zu Beginn der Ladung meist nicht ganz leer, weshalb die Kosten pro Ladung entsprechend tiefer sind. Elektrofahrzeuge werden mehrheitlich zuhause sowie ab und zu bei der Arbeit geladen. Gesamthaft gesehen machen diese über 90 Prozent aller Ladevorgänge aus. Nur ein kleiner Teil entfällt auf öffentliche Ladestationen.



### Geeignete Steckdosen

Die in der Schweiz üblichen Haushaltsteckdosen sind nur beschränkt für mehrstündigen Dauerbetrieb bei Nennlast geeignet und auch mechanisch nicht sehr belastbar.

Industriesteckdosen CEE (Eurostecker) sind für mehrstündigen Dauerbetrieb geeignet und werden vor allem für das Laden von Elektrofahrzeugen und E-Motorräder empfohlen.



### Anschluss installieren

Arbeiten an elektrischen Installationen dürfen nur durch Fachpersonal ausgeführt werden. Die nötigen Anmeldungen und Nachweise muss der Elektroinstallateur der Netzbetreiberin (EW) einreichen.

Lassen Sie bestehende Installationen, die für den Anschluss von Elektrofahrzeugen vorgesehen sind, durch einen Fachmann überprüfen. Sämtliche Bestandteile der Ladevorrichtungen sind periodisch auf ihre Sicherheit zu testen.

### Typische Werte für Fahrzeuge:

Art des Fahrzeugs	Typische(r)			Kosten für eine volle Ladung Hochtarif [CHF]
	Ladeleistung [kW]	Ladestrom [A]	Batteriekapazität [kWh]	
E-Bikes und E-Scooter	bis 2	bis 8	0,1–5	0.03–1.00
Elektro-Motorräder	bis 3	bis 13	1–5	0.25–1.50
3- und 4-rädrige Elektrofahrzeuge	3–22	13–32	5–25	1.00–6.00

Quelle: *Electrosuisse*

## KONTAKTIEREN SIE UNS

Haben Sie Fragen rund um Energiethemen? Wir beraten Sie unabhängig und neutral.

Telefon 027 527 01 18

## Energieberatung Oberwallis

Aletsch Campus, Bahnhofstrasse 9c, 3904 Naters

[info@energieberatung-oberwallis.ch](mailto:info@energieberatung-oberwallis.ch)

[www.energieberatung-oberwallis.ch](http://www.energieberatung-oberwallis.ch)