

Verkehrssignalisation "Binen"

Bericht

d				
c				
b				
a				
Index	Art der Aenderung / Ergänzung	Datum	Gez.	Gep.



PLANAX AG
Ingenieure, Geometer, Raumplaner
dipl. Ingenieure ETH/SIA/USIC, pat. Ing.-Geometer

Furkastrasse 3, Postfach 47 3900 Brig
T 027 922 00 00
www.planax.ch, info@planax.ch

Plan Nr.

038070

Gezeichnet

ts

Gesehen

uj

Datum

20.11.2020

Format

210 x 297 mm

INHALTSVERZEICHNIS

1	AUSGANGSLAGE	3
2	VERKEHRSFÜHRUNG	3
	2.1 Bestehende Verkehrsführung	3
	2.2 Neue Verkehrsführung	3
3	ZUSAMMENFASSUNG	4

BEILAGEN

- **Schematische Pläne**
 - Verkehrsführung Binen: Istzustand Situation 1 : 1'500
 - Verkehrsführung Binen: Neuzustand Situation 1 : 1'500

- **Signalisationspläne**
 - Signalisation Binen: Istzustand Situation 1 : 1'000
 - Signalisation Binen: Änderungen Situation 1 : 1'000
 - Signalisation Binen: Neuzustand Situation 1 : 1'000

1 AUSGANGSLAGE

Das Quartier Binen, das durch Bahnhofstrasse, Furkastrasse, Kelchbach und Rhone abgegrenzt ist, weist in Bezug auf die Strassenerschliessung folgende Charakteristiken auf:

- Es wird durch den Binenweg und den Dammweg erschlossen. Diese Verkehrswege weisen eine relativ geringe Breite auf. Daher wurde für die Erschliessung des Quartiers ein Einbahnsystem eingeführt.
- Das ganze Quartier befindet sich in einer Tempo-30-Zone.

2 VERKEHRSFÜHRUNG

2.1 Bestehende Verkehrsführung

Mit Ausnahme der Eingangsbereiche im Westen und Osten des Dammweges, in denen der Verkehr in beide Richtungen geführt wird, erfolgt

- die Einfahrt in das gesamte Quartier über den Binenweg von der Furkastrasse her und
- die Ausfahrt über den Dammweg Ost und West.

Aufgrund dieser Verkehrsführung wird verhältnismässig viel Verkehr mitten durch das Quartier geführt. Zudem kann die relativ ungünstige Einfahrt ab Furkastrasse von Osten her den Verkehrsfluss einschränken.

2.2 Neue Verkehrsführung

Im Hinblick auf eine Optimierung der Verkehrsführung sind folgende Anpassungen vorgesehen:

- Die Einfahrt erfolgt neu über alle Quartierstrassen, d.h. Binenweg, Dammweg Ost und West.
- Der Eingangsbereich des Dammweges Ost kann weiterhin in beide Richtungen, jedoch auf einem längeren Abschnitt, befahren werden.
- Der Eingangsbereich im Westen des Dammweges sieht grundsätzlich keinen Gegenverkehr vor. Damit die Wegfahrt von LKW's ab den Anlagen der Rhonemühle weiterhin Richtung Bahnhofstrasse wie bis anhin möglich ist, wird der Betreiberin eine Ausnahmegewilligung erteilt. Die Signalisation wird entsprechend angepasst, und es wird eine minimale bauliche Verbreiterung des Einfahrtsabschnittes in den Dammweg vorgesehen, damit kein Rückstau auf die Bahnhofstrasse entsteht.
- Die Ausfahrt erfolgt über den Dammweg Ost mit Anschluss an den Kreisel Kelchbach.

3 ZUSAMMENFASSUNG

Mit der neuen Verkehrsführung wird kein grundsätzlich neues Verkehrsregime eingeführt. Es wird eine Optimierung der Verkehrsführung mit dem Ziel angestrebt, die Verkehrsmenge im gesamten Quartier etwas zu reduzieren und den Anschluss an das übergeordnete Strassen-netz, die Bahnhofstrasse und die Furkastrasse, zu verbessern.

Brig, 20.11.2020

Planax AG